

## IAEAプロジェクト (FUWAC)

### 「高燃焼およびプラント経年化時の燃料挙動の信頼性確保を目指した最適水化学制御」

“Optimisation of Water Chemistry Technologies and Management to ensure Reliable Fuel Performance at High Burn-up and in Ageing Plant”  
(FUWAC)



3rd Research Coordinated Meeting  
15-18 September 2009 – Turku, Finland (予定)

日本原子力研究開発機構  
内田俊介

## Water Chemistry Programme

### IAEA Coordinated Research Programmes

1. CCI: Investigation of Fuel Cladding Interaction with Water Coolant in Power Reactors. 1981-1986.
  2. WACOLIN: Investigations on Water Chemistry Control and Coolant Interactions with Fuel and Primary Circuit materials in Water Cooled Power Reactors. 1987-1991.
  3. WACOL: High Temperature On-line Monitoring of Water Chemistry and Corrosion. 1995-2000.
  4. DAWAC: Data Processing and Control Technologies for Water Chemistry and Corrosion Control in Nuclear Power Plants. 2000-2005.
  5. FUWAC: Optimisation of Water Chemistry Technologies and Management to ensure Reliable Fuel Performance at High Burn-up and in Ageing Plant 2005-2010
- 1st Research Coordinated Meeting, 4-6 July 2006 – Vienna, Austria  
2nd Research Coordinated Meeting, 11-14 December 2007 – Chennai, India  
3rd Research Coordinated Meeting, 15-18 September 2009 – Turku, Finland 予定  
Tech Doc のまとめ2010、発行2011

JAEA 内田 俊介

## IAEAプロジェクト (FUWAC)

### 「高燃焼およびプラント経年化時の燃料挙動の信頼性確保を目指した最適水化学制御」

“Optimisation of Water Chemistry Technologies and Management to ensure Reliable Fuel Performance at High Burn-up and in Ageing Plant”  
(FUWAC)



1st Research Coordinated Meeting  
4-6 July 2006 – Vienna, Austria

日本原子力研究開発機構  
内田俊介

## RCM on FUWAC

### No.13 今後の対応

- 主要な検討課題：  
AOAへの影響因子；PWR その他 高負荷燃料 (PWR、VVER)  
長期サイクル (VVER)  
これまで良好であったPWR (なぜよかつたか？)  
BWR (本質的にBの蓄積はない)  
SGIは影響するか、クラッシュド組成 (Ni濃度) ?  
運転条件、トランジエント条件  
Znの影響は  
高[Li]運転は大丈夫か?  
LiOHとKOHの差異

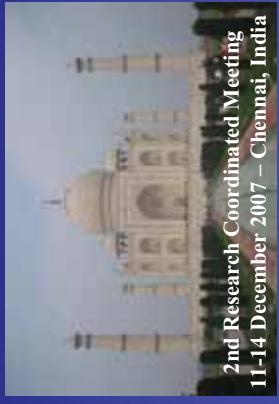
被覆管の腐食：  
新合金  
[Li]限界値

差圧上昇：  
VVERのまとめ  
線量率低減：  
RBMK、BWR

## IAEAプロジェクト(FUWAC)

## 「高燃焼およびプラント経年化時の燃料挙動の信頼性確保を目指した最適水化学制御」

“Optimisation of Water Chemistry Technologies and Management to ensure Reliable Fuel Performance at High Burn-up and in Ageing Plant”  
(FUWAC)



2nd Research Coordinated Meeting  
11-14 December 2007 – Chennai, India

日本原子力研究開発機構

以下既配布2nd RCM開題スライド10枚は  
資料添付なし。希望者にはpdfで配布。

## No.26 3rd RCM on FUWAC

## 会議予定と今後のスケジュール

## 次回開催：

日時：2009年9月15日(火)–18日(金)  
場所：Turku (Finland) ホストはVTT

## 主要な検討課題：

AOAへの影響因子；PWRその他 高負荷燃料 (PWR、VVER)

長期サイクル (VVER) 一部頭在化とのうわさも  
これまで良好であったPWR (なぜよかつたか？)

SGIは影響するか、クラッド組成 (Ni濃度) ?  
運転条件、トランジエント条件、Znの影響

高[Li]運転は大丈夫か?

LiOHとKOHの差異 (VVERでもAOA頭在化のきさし)  
基礎実験の結果の討論 [日本、韓国、仏国]

新合金、[Li]限界値

VVERのまとめ  
RBMK、BWR (高被ばく線量/低線量率を提示)

まとめ

Tech Docは、2010初頭までに原稿を脱稿し、2010中にまとめ、2011初頭に刊行？

RCM on FUWAC		今後の寄与マトリックス				基礎実験・理論	
実機	PWR	VVER	BWR	PHWR	RBMK		
K/I/i カ外・付着	Fin(A)	Fin(A), Bul(P) Cze(I), Hum(P), Rus(P) Jap(M) Swe(P), Jap(P)					
クラッド組成 マグナバク	Swe(P), Ca(A) Ca(A,M)					Rum(A,N)	
SG材料 Zr合金酸化	Ca(A), Chi(A) Rum(A), Fin(A), Ukr(A,P), Chi(A)		Jap(A)	Rum(A)	Rum(P)		
長期サクル	Fin(I), Bul(I), Frad(P)	Rus(P)					
Li濃度 線量率	Fra(P), Fin(A)	Cze(P,T), Bul(T,I)	US(A,P), Jap(P), Swe(P)	Cau(M), Ind(A,P)	Rus(P,M)		
FAC						Fra(I), Bul(I)	
AOA定義 IB履歴 運転経験 炉内-沸騰 HO/HOR AOA指標 Zn data						SWE(?) Fra(P) Swe(?) , Hun(P), Jap(M) Bul(M) Frac(I)	
A:オートクレーブ実験、P:ラジオイオ、T:実験炉データ、I:調査、M:モデル							
JAEA 内田 優介							

No.27 3rd RCM on FUWAC		日本からの発表予定							
主要な検討課題：									
AOAへの影響因子；沸騰、サブクール沸騰によるクラッドの折出 実験的考察 (電中研：河村氏)									
① 薄膜蒸発乾固モデル (JAEA：内田)									
被覆管の腐食； 国内研究のサーベイ結果 (JAEA：内田)									
線量率低減； BWR；高被ばく線量/低線量率を提示 (JAEA：内田)									
まとめ Tech Docの原稿については応分の寄与。									
各論では、上記①–④ その他、AOAに対する層来への備え									
10月以降、機会を見て、FUWAC全体と今後のプロジェクト像を 本研究委員会にて紹介									
JAEA 内田 優介									