

P10-01 タービン設備 (高圧タービン)

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響
						静的機能	動的機能	
1	バウンダリの維持	主蒸気入口管	炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	◎
2				外面からの腐食 (全面腐食)				▼
3				疲労割れ				▼
4		車室	炭素鋼鋳鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼
5				外面からの腐食 (全面腐食)				▼
6				疲労割れ				▼
7				変形				▼
8		車室ボルト	低合金鋼, ステンレス鋼	腐食 (全面腐食)	③	★	/	▼
9		ノズル室	炭素鋼鋳鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼
10		アウターグランド本体	低合金鋼鋳鋼, ステンレス鋼鋳鋼, 炭素鋼鋳鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼
11				炭素鋼鋳鋼	外面からの腐食 (全面腐食)			
12		インナーグランド本体	ステンレス鋼鋳鋼	腐食 (流れ加速型腐食)	①	★	/	▼
13		グランドダイヤフラムリング	炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼
14		グランドシールリング	—	(消耗品・定期取替品)	—	★	/	▼
15		油止輪	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★	/	▼
16	発電機駆動力の確保	動翼	ステンレス鋼	疲労割れ (高サイクル疲労割れ)	②	/	/	▼
17		翼環	炭素鋼鋳鋼, 炭素鋼鋳鋼 (ステンレス鋼肉盛)	腐食 (流れ加速型腐食)		/	/	▼
33				ステンレス鋼鋳鋼	腐食 (流れ加速型腐食)			①
19		翼環ボルト	低合金鋼	腐食 (全面腐食)	①	/	/	▼
20				ステンレス鋼	応力腐食割れ		/	/
21		静翼	ステンレス鋼	(想定されず)	—	/	/	▼
22		車軸	低合金鋼	摩耗		/	/	▼
23				腐食 (流れ加速型腐食)	①			▼
24				疲労割れ (高サイクル疲労割れ)	②			▼
25				応力腐食割れ				▼
26	カップリングボルト	低合金鋼	腐食 (全面腐食)		/	/	▼	
27	軸受台	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		/	/	▼	
28	ジャーナル軸受 (すべり)	炭素鋼鋳鋼 + ホワイトメタル	ホワイトメタルの摩耗, はく離		/	/	▼	
29	機器の支持	台板	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★	/	▼
30		キー	低合金鋼	摩耗		★	/	▼
32		車室支えボルト	低合金鋼	腐食 (全面腐食)		★	/	▼

経年劣化メカニズムまとめ表-PWR

(1/1)

P10-02 タービン設備 (低圧タービン)

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化 技術評価 不要の条 件	耐震安全上の 機能別評価項目		耐震上 の影響
						静的 機能	動的 機能	
1	バウンダリの維持	外部車室	炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★		▼
2				外面からの腐食 (全面腐食)				▼
3		外部車室ボルト	炭素鋼, 低合金鋼	腐食 (全面腐食)	③	★		
4		第1内部車室	炭素鋼, ステンレス鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★		▼
5				疲労割れ				▼
6				変形				▼
7		第1内部車室ボルト	低合金鋼	腐食 (全面腐食)	①	★		
8		第2内部車室	炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★		▼
9				疲労割れ				▼
10				変形				▼
11		第2内部車室ボルト	炭素鋼, 低合金鋼	腐食 (全面腐食)	①	★		
12		クロスオーバーパイプアダプタ	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★		▼
13		大気放出板	—	(消耗品・定期取替品)	—	★		
14		グラント本体	低合金鋼, 炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★		▼
15				炭素鋼, 炭素鋼	腐食 (全面腐食)			
16		グラントシールリング	—	(消耗品・定期取替品)	—	★		
17			銅合金	摩耗				▼
18		油止輪	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★		▼
20	発電機駆動力の確保	動翼	ステンレス鋼 +ステライト	エロージョン				
21				疲労割れ (高サイクル疲労割れ)	②			
22		翼環	炭素鋼, 炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)	①			
23		翼環ボルト	低合金鋼	腐食 (全面腐食)	①			
24				応力腐食割れ	①			
25		静翼	ステンレス鋼, ステンレス鋼, 炭素鋼	(想定されず)	—			
26		静翼 翼根リング	炭素鋼, 炭素鋼, ステンレス鋼, 炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)				
27				(想定されず)	—			
28				エロージョン				
29		車軸	低合金鋼	摩耗				
30				腐食 (流れ加速型腐食)	①			
31				疲労割れ (高サイクル疲労割れ)	②			
32				応力腐食割れ				
33		円板	低合金鋼	応力腐食割れ				
34	カップリングボルト	低合金鋼	腐食 (全面腐食)					
35	軸受箱	炭素鋼	腐食 (全面腐食)					
36	ジャーナル軸受 (すべり)	炭素鋼, 炭素鋼+ホワイト イットメタル	ホワイトメタルの摩耗, はく離					
37	スラスト軸受 (すべり)	炭素鋼+ホワイト メタル	ホワイトメタルの摩耗, はく離					
38	機器の支持	台板	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★		▼
39		キー	低合金鋼	摩耗		★		▼
41		調整ライナ	炭素鋼	摩耗		★		▼

経年劣化メカニズムまとめ表-PWR

(1/1)

P10-03 タービン設備（主油ポンプ）

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響
						静的機能	動的機能	
1	ポンプ容量一揚程確保	主軸	炭素鋼, 低合金鋼	腐食（全面腐食）	①	/	/	/
2				疲労割れ（高サイクル疲労割れ）	②			
3		羽根車	ステンレス鋼 鋼, りん青銅 鋳物	キャビテーション	②			
4	バウダリの維持	ケーシング	炭素鋼 鋳鋼	腐食（全面腐食）	①	★	/	/
5		ケーシングボルト	低合金鋼	腐食（全面腐食）	①	★		
6		油切り	—	（消耗品・定期取替品）	—	—		
7	機器の支持	ケーシング取付ボルト	低合金鋼	腐食（全面腐食）	①	★	/	/
8		中間リング	炭素鋼	腐食（全面腐食）	①	★		

経年劣化メカニズムまとめ表-PWR

(1/1)

P10-04 タービン設備（補助油ポンプ）

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響
						静的機能	動的機能	
1	ポンプ容量一揚程確保	主軸	炭素鋼, ステンレス鋼	摩耗	②	/	/	/
2				疲労割れ（高サイクル疲労割れ）				
3		羽根車	銅合金鋳物	キャビテーション	②	/	/	/
4		第1ポンプ羽根車	ステンレス鋼鋳鋼, 青銅鋳物	キャビテーション	②	/	/	/
5		第2ポンプ羽根車	ステンレス鋼鋳鋼	キャビテーション	②	/	/	/
6		ウェアリング	—	（消耗品・定期取替品）	—	/	/	/
7		軸受（すべり）	—	（消耗品・定期取替品）	—	/	/	/
8		軸受（ころがり）	—	（消耗品・定期取替品）	—	/	/	/
9		ポンプモータ 固定子コイル, 口出線・接続部品	銅, 絶縁物他	絶縁低下		/	/	/
10		ポンプモータ コイル	銅他	絶縁低下		/	/	/
11		ポンプモータ 回転子棒・エンドリング	銅合金	疲労割れ		/	/	/
12			アルミニウム	疲労割れ	②	/	/	/
13		ポンプモータ 固定子コア, 回転子コア, フレーム, 端子箱, ブラケット	珪素鋼板, ねずみ鉄, 鋳鉄他	腐食（全面腐食）		/	/	/
14		カップリング	炭素鋼, 鋳鉄	腐食（全面腐食）		/	/	/
15		カップリングボルト	炭素鋼	腐食（全面腐食）		/	/	/
16		ケーシングリング	—	（消耗品・定期取替品）	—	/	/	/
17	バウンダリの維持	ケーシング	炭素鋼, ねずみ鉄, 鋳鉄	腐食（全面腐食）	①	★	/	/
18		案内羽根	鋳鉄	腐食（全面腐食）	①	★	/	/
19		ケーシングボルト	炭素鋼, 低合金鋼	腐食（全面腐食）	①	★	/	/
20		中間ブッシュ	—	（消耗品・定期取替品）	—	/	/	/
21		フェルトリング	—	（消耗品・定期取替品）	—	★	/	/
22		ポンプ吐出管	ねずみ鉄, 鋳鉄	腐食（全面腐食）	①	★	/	/
23		ポンプステージリング	—	（消耗品・定期取替品）	—	/	/	/
24		グラウンドパッキン	—	（消耗品・定期取替品）	—	★	/	/
25	機器の支持	モータ支え台	炭素鋼	腐食（全面腐食）		★	/	▼
26		ポンプ据付ボルト	炭素鋼	腐食（全面腐食）		★	/	▼

経年劣化メカニズムまとめ表-PWR

(1/1)

P10-05 タービン設備 (ターニング油ポンプ)

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響
						静的機能	動的機能	
1	ポンプ容量-揚程確保	主軸	炭素鋼	摩耗		/	/	/
2				疲労割れ (高サイクル疲労割れ)	②			
3		羽根車	銅合金鋳物, ステンレス鋼鋳鋼	キャビテーション	②	/	/	/
4		軸受 (ころがり)	-	(消耗品・定期取替品)	-	/	/	/
5		軸受 (すべり)	-	(消耗品・定期取替品)	-	/	/	/
6		ポンプモータ 固定子コイル, 口出線・接続部品	銅他	絶縁低下		/	/	/
7		ポンプモータ 回転子棒・エンドリング	アルミニウム	疲労割れ	②	/	/	/
8		ポンプモータ 固定子コア, フレーム, 回転子コア等	珪素鋼板, 鋳鉄	腐食 (全面腐食)	①	/	/	/
9		ライナーリング	-	(消耗品・定期取替品)	-	/	/	/
10		ポンプモータ コイル	銅他	絶縁低下		/	/	/
11	バウンダリの維持	ケーシング	鋳鉄	腐食 (全面腐食)	①	★	/	/
12		ケーシングボルト	炭素鋼	腐食 (全面腐食)	①	★	/	/
13	機器の支持	モータ支え台	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★	/	▼
14		ポンプ掘付ボルト	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★	/	▼

P10-06 タービン設備（電気油圧式タービン調速装置・保安装置）

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化 技術評価 不要の条件	耐震安全上の 機能別評価項目		耐震上 の影響
						静的 機能	動的 機能	
1	制御機能の維持	タービン調速装置高圧油供給装置油冷却器ケーシング	ステンレス鋼	(想定されず)	—	/	/	/
2		タービン調速装置高圧油供給装置油冷却器コアアセンブリ	ステンレス鋼	(想定されず)	—	/	/	/
3		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプケーシング	鋳鉄	腐食（全面腐食）		/	/	/
4		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプ主軸	低合金鋼	(想定されず)	—	/	/	/
5		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプロータ	低合金鋼	(想定されず)	—	/	/	/
6		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプカムリング	—	(消耗品・定期取替品)	—	/	/	/
7		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプペーン	—	(消耗品・定期取替品)	—	/	/	/
8		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータ	銅, 他	絶縁低下		/	/	/
30		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータ固定子コイル, 口出線	銅, 絶縁物	絶縁低下		/	/	/
31		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータ端子箱	炭素鋼	腐食		/	/	/
32		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータ回転子棒・エンドリング	アルミニウム地金	疲労割れ	②	/	/	/
33		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータ固定子コア, 回転子コア	珪素鋼板	腐食	①	/	/	/
34		タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータフレーム	鋳鉄	腐食		/	/	/
35	タービン調速装置高圧油供給装置油ポンプモータブラケット	鋳鉄	腐食		/	/	/	
9	タービン調速装置高圧油供給装置アンロード弁・リリース弁 ブランジャ	低合金鋼	摩耗		/	/	/	
10	タービン調速装置高圧油供給装置アンロード弁・リリース弁 ポペット	低合金鋼	摩耗		/	/	/	
11	タービン調速装置高圧油供給装置アンロード弁・リリース弁 ブッシュ	低合金鋼	摩耗		/	/	/	
12	タービン調速装置高圧油供給装置アンロード弁・リリース弁 ケーシング	鋳鉄	腐食（全面腐食）		/	/	/	
13	タービン調速装置高圧油供給装置アンロード弁・リリース弁 ばね	ピアノ線 ばね用テンパー線	変形（応力緩和）	②	/	/	/	

P10-06 タービン設備（電気油圧式タービン调速装置・保安装置）

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化 技術評価 不要の条 件	耐震安全上の 機能別評価項目		耐震上 の影響
						静的 機能	動的 機能	
14	制御機能の維持	タービン调速装置ア キュムレータ チューブ	炭素鋼	摩耗		/	/	/
15		タービン调速装置ア キュムレータ ピストン	アルミニウム合金 鋳物	摩耗		/	/	/
16	バウンダリの 維持	タービン调速装置高 圧油供給装置 油タンク 胴板	ステンレス鋼	(想定されず)	—	★	/	/
17	機器の支持	タービン调速装置高 圧油供給装置 油タンク 支持脚	炭素鋼	腐食		★	/	▼
19		タービン调速装置ア キュムレータ スタンド	炭素鋼	腐食		★	/	▼
21	保護機能の維持	タービン保安装置過 速度トリップ装置 遮断子	ステンレス鋼（ス テライト）	摩耗		/	/	/
22		タービン保安装置過 速度トリップ装置 トリガー	低合金鋼	摩耗		/	/	/
23				腐食（全面腐食）	①	/	/	/
24		タービン保安装置過 速度トリップ装置 ばね	ばね鋼	変形（応力緩和）	②	/	/	/
25		タービン保安装置非 常遮断用ピストン弁 弁箱	炭素鋼	腐食（全面腐食）		/	/	/
26		タービン保安装置非 常遮断用ピストン弁 弁体	ステンレス鋼（ス テライト）	摩耗		/	/	/
27		タービン保安装置非 常遮断用ピストン弁 シリンダー	炭素鋼	摩耗		/	/	/
28	タービン保安装置非 常遮断用ピストン弁 ピストン	炭素鋼， 鋳鉄	摩耗		/	/	/	
29	タービン保安装置非 常遮断用ピストン弁 ばね	ばね鋼	変形（応力緩和）	②	/	/	/	

経年劣化メカニズムまとめ表-PWR

(1/1)

P10-07 タービン設備（機械式タービン調速装置・保安装置）

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響
						静的機能	動的機能	
1	制御機能の維持	主ガバナリリーフ弁/カップ弁	ステンレス鋼, 高炭素クロム鋼	摩耗	①	/	/	/
2			高炭素クロム鋼	腐食 (全面腐食)				
3		主ガバナペローズ	ステンレス鋼	疲労割れ				
4		主ガバナ歯車	銅合金	摩耗				
5		主ガバナばね	ピアノ線	変形 (応力緩和)	②			
6		主ガバナモータガバナインペラ	炭素鋼	腐食 (全面腐食)	①			
7		負荷制限器カップ弁	ステンレス鋼, 高炭素クロム鋼	摩耗	①	/	/	/
8				高炭素クロム鋼				
9		負荷制限器ピストン	ステンレス鋼, 高炭素クロム鋼	摩耗	①	/	/	/
10				高炭素クロム鋼				
11		負荷制限器歯車	銅合金	摩耗				
12		負荷制限器ばね	ピアノ線, ばね鋼	変形 (応力緩和)	②			
13		油圧プースタカップ弁	ステンレス鋼, 高炭素クロム鋼	摩耗	①	/	/	/
14				高炭素クロム鋼				
15		油圧プースタペローズ	ステンレス鋼	疲労割れ				
16		油圧プースタばね	ピアノ線	変形 (応力緩和)	②			
17		主ガバナモータ固定子コイル, 口出線・接続部品	銅, 絶縁物, 他	絶縁低下				
18		負荷制限器モータ固定子コイル, 口出線・接続部品	銅, 絶縁物, 他	絶縁低下				
19	保護機能の維持	過速度トリップ装置遮断子	ステンレス鋼+ステライト	摩耗				
20		過速度トリップ装置トリガー	ニッケルクロム鋼, 低合金鋼	摩耗	①	/	/	/
21				ニッケルクロム鋼, 低合金鋼				
22		過速度トリップ装置ばね	ピアノ線, ばね鋼	変形 (応力緩和)	②			
23		マルチプルオリフィス作動板	炭素鋼	摩耗	①	/	/	/
24								
33		マルチプルオリフィス逆止弁	ステンレス鋼	摩耗	①			
25		補助ガバナリリーフ弁/カップ弁	ステンレス鋼, 高炭素クロム鋼	摩耗	①	/	/	/
26				高炭素クロム鋼				
27		補助ガバナペローズ	ステンレス鋼	疲労割れ				
28		補助ガバナばね	ピアノ線, ばね鋼	変形 (応力緩和)	②			
29		保安装置ばね	ピアノ線, 弁ばね用オイルテンパー線	変形 (応力緩和)	②			
30		保安装置ソレノイドコイル	銅, 絶縁物他	絶縁低下				
31		保安装置レバークラケットピン	炭素鋼	摩耗	/	/	/	/
32				腐食 (全面腐食)				

P10-08 タービン設備 (タービン動補助給水ポンプタービン)

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響			
						静的機能	動的機能				
1	ポンプ駆動力の確保	主軸	クロムモリブデン鋼, ステンレス鋼, 低合金鋼	摩耗		/	☆	▼			
2			ステンレス鋼, 低合金鋼	疲労割れ (高サイクル疲労割れ)	②						
3		円板	ニッケルクロムモリブデン鋼, 低合金鋼	応力腐食割れ			☆'	▼			
4		ローラ軸受 (ころがり)	—	(消耗品・定期取替品)	—		☆	/			
5		スラスト軸受 (ころがり)	—	(消耗品・定期取替品)	—		☆	/			
6		動翼	ステンレス鋼	(想定されず)	—		☆	/			
7		静翼	ステンレス鋼	(想定されず)	—		☆	/			
8		油圧ユニット主油ポンプ歯車	炭素鋼, 低合金鋼, 銅合金	摩耗				付	▼		
9		油圧ユニット主油ポンプ軸受 (ころがり)	—	(消耗品・定期取替品)	—			付	/		
10		油圧ユニット駆動軸軸受 (ころがり)	—	(消耗品・定期取替品)	—			付	/		
11		油圧ユニット駆動用歯車	炭素鋼, 低合金鋼, 銅合金他	摩耗				付	▼		
12		油圧ユニットケーシング	炭素鋼, 炭素鋼鋳鋼	腐食 (全面腐食)				付	▼		
46		外部油圧ユニット	銅合金, 鋳鉄	腐食 (全面腐食)				付	▼		
13		ガバナ弁弁棒	ステンレス鋼	摩耗				—	/		
14		ガバナ弁ガイド, シート	ステンレス鋼	摩耗				—	/		
15		オイルリレースピンドル	ステンレス鋼	摩耗				—	/		
16		オイルリレーブッシュ	青銅, 銅合金	摩耗				—	/		
17		オイルリレーピストンリング	鋳鉄	摩耗				—	/		
18		オイルリレーピストン	鋳鉄	摩耗				—	/		
19		オイルリレーシリンダ	青銅, 銅合金, 鋳鉄	摩耗				—	/		
20		オイルリレーパイロットスピンドル	ステンレス鋼	摩耗				—	/		
21		オイルリレーパイロットブッシュ	青銅, 銅合金	摩耗				—	/		
22		オイルリレースプリング	炭素鋼+亜鉛メッキ, ステンレス鋼	変形 (応力緩和)	②			—	/		
23		圧力調整器ピストン	青銅, 銅合金	摩耗				—	/		
24		圧力調整器シリンダ	銅ニッケル合金, 銅合金	摩耗				—	/		
25		圧力調整器スピンドル	ステンレス鋼	摩耗				—	/		
26		圧力調整器ガイド	青銅, 銅, 銅合金	摩耗				—	/		
27		圧力調整器スプリング	炭素鋼+亜鉛メッキ	変形 (応力緩和)	②			—	/		
28		オーバースピードガバナスピンドル	ステンレス鋼	摩耗				—	/		
29		オーバースピードガバナブッシュ	青銅, 銅合金	摩耗				—	/		
30		ガバナスプリング		炭素鋼+亜鉛メッキ	変形 (応力緩和)	②		—	/		
31				腐食 (全面腐食)							
32		トリップラッチスプリング		炭素鋼+亜鉛メッキ, ステンレス鋼	変形 (応力緩和)	②		—	/		
33				炭素鋼+亜鉛メッキ	腐食 (全面腐食)						
34		バウンダリの維持	ケーシング	炭素鋼鋳鋼	腐食 (全面腐食)			★	*	▼	
47				外面からの腐食 (全面腐食)							
35				疲労割れ						▼	
36			ケーシングカバー	炭素鋼	腐食 (全面腐食)				★	*'	▼
48					外面からの腐食 (全面腐食)						
37				疲労割れ						▼	
38			ダイヤフラム	炭素鋼鋳鋼	腐食 (全面腐食)				★	/	▼
39					疲労割れ						
40			ケーシングボルト	炭素鋼, 低合金鋼	腐食 (全面腐食)		③		★	*'	/
41	タービングランド		—	(消耗品・定期取替品)	—			★	/		
42	タービンロータスリーブ	—	(消耗品・定期取替品)	—			☆'	/			
43	機器の支持	台板	炭素鋼	腐食 (全面腐食)			★	/	▼		
44		取付ボルト	炭素鋼	腐食 (全面腐食)			★	★'	▼		

経年劣化メカニズムまとめ表-PWR

(1/1)

P10-09 タービン設備 (タービン動主給水ポンプ蒸気タービン)

No.	機能達成に必要な項目	部位	材料	経年劣化事象	高経年化技術評価不要の条件	耐震安全上の機能別評価項目		耐震上の影響	
						静的機能	動的機能		
1	バウンダリの維持	高压蒸気入口管	炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼	
2				外面からの腐食 (全面腐食)				▼	
3				疲労割れ				▼	
4		車室	炭素鋼, ステンレス鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼	
5				外面からの腐食 (全面腐食)				▼	
6				疲労割れ				▼	
7				変形				▼	
8		車室ボルト	炭素鋼, 低合金鋼, ステンレス鋼	腐食 (全面腐食)	③	★	/	▼	
9		高压ノズル室	ステンレス鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼	
10		低压ノズル室	炭素鋼, 炭素鋼	腐食 (流れ加速型腐食)	①	★	/	▼	
11		グラント本体	炭素鋼, ステンレス鋼	腐食 (流れ加速型腐食)		★	/	▼	
12		グラントシールリング	—	(消耗品・定期取替品)	—	★	/	▼	
13		オイルシールリング	—	(消耗品・定期取替品)	—	★	/	▼	
14		ポンプ駆動力の確保	動翼	ステンレス鋼+ステライト	腐食 (流れ加速型腐食)	②	/	/	▼
15	疲労割れ (高サイクル疲労割れ)								
16	仕切板 (ノズルを含む)		ステンレス鋼	(想定されず)	—	/	/	▼	
17	車軸		低合金鋼	摩耗	①	/	/	▼	
18				腐食 (流れ加速型腐食)					
19				疲労割れ (高サイクル疲労割れ)					②
20				応力腐食割れ					
21	カップリングボルト		低合金鋼	腐食 (全面腐食)		/	/	▼	
22	軸受台		炭素鋼, 炭素鋼	腐食 (全面腐食)		/	/	▼	
23	ジャーナル軸受 (すべり)		炭素鋼+ホワイトメタル	ホワイトメタルの摩耗, はく離		/	/	▼	
24	スラスト軸受 (すべり)	炭素鋼+ホワイトメタル	ホワイトメタルの摩耗, はく離		/	/	▼		
25	ダイアフラムカップリング	低合金鋼	(想定されず)	—	/	/	▼		
26	機器の支持	台板	炭素鋼	腐食 (全面腐食)		★	/	▼	
27		キー	炭素鋼	摩耗		★	/	▼	